

## カブ耐久レギュレーション

・主催者が認めた適合する「カブ、バーディ、メイト、他カブ種」であること

耐久参加にはスピード・メーター（純正距離計）が取り付けられていること（他車純正部品流用は申告、但し不利）

・ライト、ウインカー、キャリア類は安全の為、取り外すかレンズ類・フック部分にテーピングを施すこと

・メインスタンド、サイドスタンドは取り外すこと、不可能な場合はワイヤー類で固定すること

◎バイク前面及び両サイドに横24cm×縦17cm程度のゼッケンプレートを取り付けるかレッグシールド利用のゼッケンスペースを作ること（色は自由ですが必ず文字と反対色で進行方向左側に）但し、鋭利な金属や紙類、ダンボールのゼッケンベース。加えてガムテープ文字は禁止です。 ※サイドゼッケンについてはサイドカバー、タンク部分の流用もOK。

◎カブラ、CT等、レッグシールドが元より存在しない車種を除き、レッグシールドを装着(下部カット可)

◎パイプハンドルが純正装着されているCT、MD、バーディ等を除き ハンドル変更は不可

◎安全の為、純正フルチェーンカバー またはRスプロケットガードが装着されている事

※Rスプロケットガードは十分な厚みのある樹脂製或いはアルミ製のみ 但し形状が危険と判断された場合は上記材質であっても走行不可

※ ・ Fサスペンション・ブレーキシステムは変更不可(リム・ブレーキドラム含む)

※ ・ オイルドレンボルト、エンジンオイル注油口はワイヤーロックを施すこと

※ ・ キャブレターにはオーバーフローパイプを取り付け、その先端にはガソリンキャッチタンクを装着すること（転倒時に路面、他車へのガソリンオーバーフロー対策！

※ ・ 加工済みオイルドレンボルト、ガソリンキャッチタンク等は部品販売店で購入できます。

※ ・ オープンスプリントを除き、純正ガスケット増減によるポートタイミング、圧縮比の変更禁止！

※ ・ 各車両とも必ずフロントフェンダーを装着すること

### ◎ 50cc 耐久クラス

ホンダ・スーパーカブ50、プレスカブ50、リトルカブ 郵政カブ50（MD50） 他・ジョルカブ、CT50等、規則に適合する過去に国内販売された50ccのホンダカブ

ヤマハ・メイト50、タウンメイト50、ニュースメイト50 他・規則に適合する過去に国内販売された50ccのヤマハメイト（2サイクル・4サイクル問わず）

スズキ・バーディ50 新聞バーディ50 他、規則に適合する過去に国内販売された50ccのスズキバーディ（2サイクル・4サイクル問わず）

その他・国内外で販売されたカブと認定される50cc車両